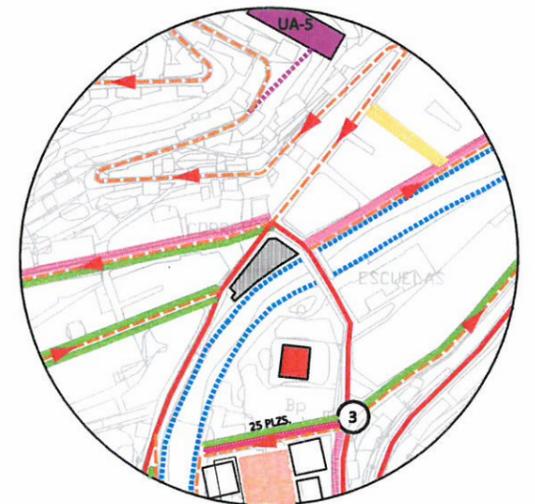


PROPUESTA DE REORDENACIÓN DEL CASCO URBANO DE LUARCA, REALIZADA POR LA ARQUITECTA JEFE DE LA O.T.M. DE VALDÉS, DOÑA MARÍA AIXA GARCÍA FERNÁNDEZ, EN SEPTIEMBRE DE 2.015:

*Aixa*

- ROTONDA DISTRIBUCIÓN TRÁFICO
- VIA PEATONAL COSTERA
- VÍA PEATONAL EN VOLADIZO SOBRE EL RÍO
- VIA RODADA DE 1 DIRECCIÓN
- VÍA PEATONAL Compatible con circulación rodada en 1 dirección, para residentes.
- VÍA RODADA DE 2 DIRECCIONES
- TÚNEL DE DOS VÍAS Y UNA LINEA DE APARCAMIENTOS
- PUENTE DE NUEVA CREACIÓN SOBRE EL RÍO
- LINEA DE APARCAMIENTOS EN BATERÍA
- AMPLIACIÓN Y REGULARIZACIÓN DE ACERA
- AMPLIACIÓN Y REGULARIZACIÓN DE ACERA CON APARCAMIENTOS INTEGRADOS.
- AMPLIACIÓN Y REGULARIZACIÓN DE ACERA CON APARCAMIENTOS INTEGRADOS PARA RESIDENTES.
- PEATONALIZACIÓN DEL ÁREA O DE LA VÍA
- AMPLIACIÓN DE FRANJA DE TERRAZAS
- APARCAMIENTO EN SUPERFICIE
- EDIFICIO APARCAMIENTO PÚBLICO (3 PLANTAS: 100 - 120 PLAZAS)
- EDIFICIO DE USO TERCIARIO Y/O SERVICIOS
- EDIFICIO DE APARCAMIENTO PÚBLICO EXISTENTE. Posible ampliación y conexión con la N-634.
- EDIFICIO APARCAMIENTO GESTIÓN PÚBLICO-PRIVADA EN 3 PLANTAS SEMIENTERRADAS: 100-120 PLAZAS.
- EDIFICIO APARCAMIENTO GESTIÓN PÚBLICO-PRIVADA EN 3 PLANTAS SEMIENTERRADAS: 100-120 PLAZAS.
- EQUIPAMIENTO (POLICÍA LOCAL / JUZGADOS)
- EDIFICIO FUERA DE ORDENACIÓN (PREVER DEMOLICIÓN)
- PARADA DE AUTOBÚS INTERURBANO Prouesta óptima de ubicación.
- PARADA DE AUTOBÚS INTERURBANO Propuestas de ubicación alternativa.



FUNCIONAMIENTO ALTERNATIVO O TEMPORAL, PREVIA DEMOLICIÓN.